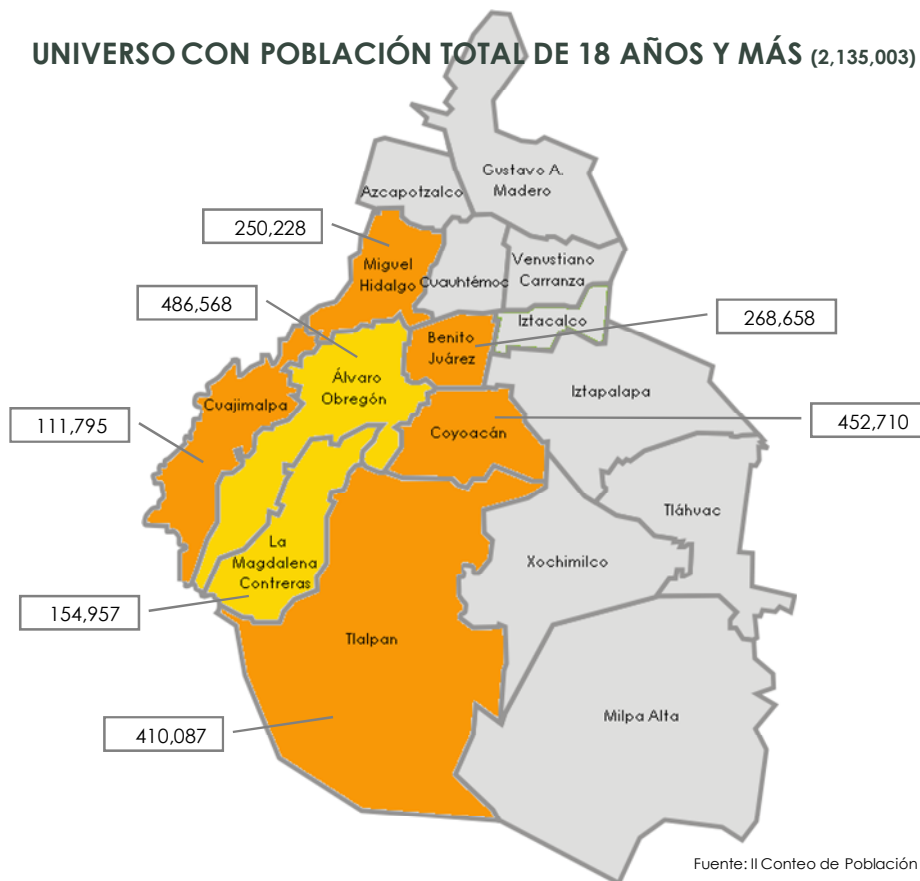


**UNIVERSO CON POBLACIÓN TOTAL DE 18 AÑOS Y MÁS (2,135,003)**

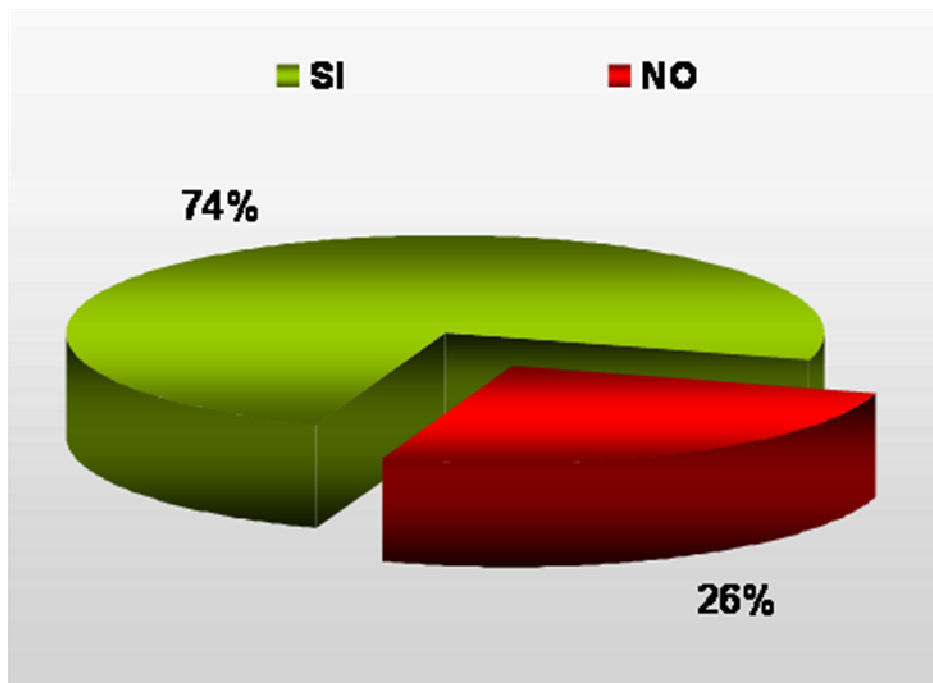


El universo del estudio fueron los ciudadanos de 18 años y más que residen en la zona de influencia de la Supervía Poniente. La zona de influencia es la región surponiente del Distrito Federal, formada por las delegaciones: Magdalena Contreras, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Coyoacán y Tlalpan

## Distribución de la Muestra

SEXO	CASOS	%	NIVEL SOCIECONOMICO	CASOS	%
MASCULINO	682	49	A/B/C+	411	29
FEMENINO	714	51	C	250	18
<b>TOTAL</b>	<b>1396</b>	<b>100</b>	D+	357	26
<b>EDAD</b>	<b>CASOS</b>	<b>%</b>	D/E	378	27
18-25	215	15	<b>TOTAL</b>	<b>1396</b>	<b>100</b>
26-35	333	24	<b>ESCOLARIDAD</b>	<b>CASOS</b>	<b>%</b>
36-45	287	21	SIN ESCOLARIDAD	123	9
46 Y MAS	561	40	PRIMARIA COMPLETA	213	15
<b>TOTAL</b>	<b>1396</b>	<b>100</b>	SECUNDARIA COMPLETA	441	31
<b>OCUPACION</b>	<b>CASOS</b>	<b>%</b>	PREPARATORIA COMPLETA	273	20
TRABAJA	804	58	TECNICA COMPLETA	80	6
ESTUDIA	87	6	PROFESIONAL COMPLETA Y MAS	266	19
HOGAR	378	27	<b>TOTAL</b>	<b>1396</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1396</b>	<b>100</b>			

¿Usted está de acuerdo, sí o no, con la construcción de la Supervía Poniente?

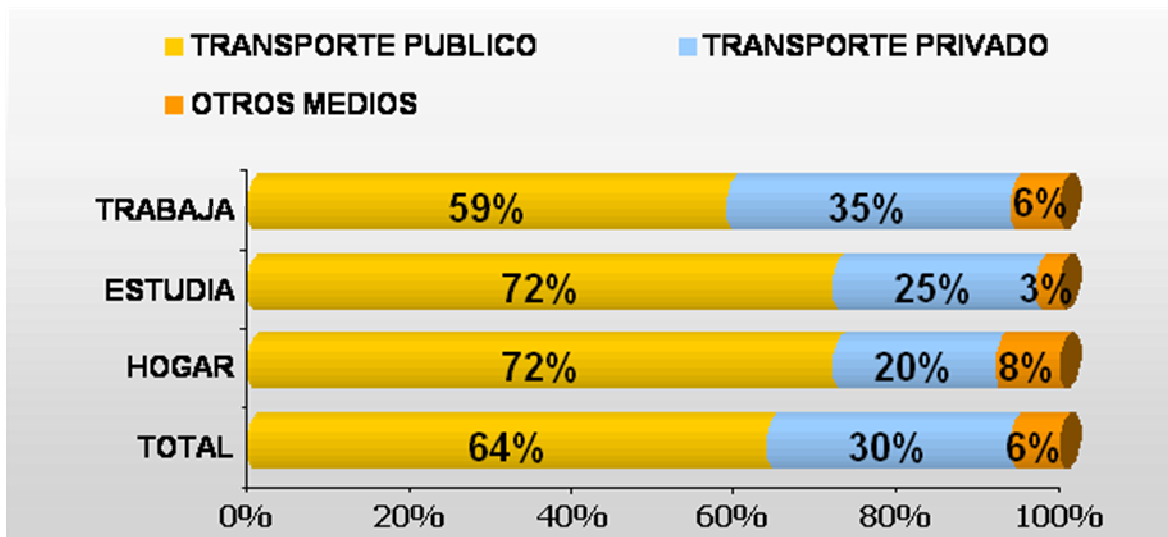


La absoluta mayoría (74%) de los ciudadanos enterados del proyecto de la Supervía Poniente manifestó su aceptación su construcción.

<b>Razones de Aceptación</b>	<b>%</b>
HABRIA MAS FLUIDEZ/ FACILITARIA EL TRASLADO/ AHORRO TIEMPO	51
BENEFICIARIA A TODOS	11
HABRA MEJORES VIAS/ MAS RAPIDAS	5
GENERA EMPLEOS	2
MENOS CONTAMINACIÓN	1
NS/ NI	1
PARA EL DESARROLLO ECONOMICO	1
AHORRO DE DINERO	1
MEJOR TRANSPORTE	1
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>

<b>Razones de Rechazo</b>	<b>%</b>
LES ESTAN QUITANDO SUS CASAS	4
APECTA AREAS VERDES/ ECOLOGIA	4
NO TIENE CASO QUE CONSTRUYAN OTRA VIA/ MAL PLANEADA	3
NO VIAJA POR AHÍ/ NO ME BENEFICIA	3
GENERARIA MAS CAOS	3
VAN A COBRAR	2
NS/ NI	2
EL COBRO BENEFICIA SOLO AL GOBIERNO/ MAS IMPUESTOS	2
SOLO BENEFICIA A UNA PARTE DE LA POBLACIÓN	1
QUITARAN EMPLEOS/ RUTAS	1
SERIA UNA OBRA TARDADA	1
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>

## ¿Sus traslados los hace en transporte público o automóvil privado?



El 64% de la muestra hace sus traslados en transporte público. Esta proporción disminuye con diferencia estadísticamente significativa a 59% entre quienes trabajan y aumenta también de manera significativa a 72% entre estudiantes y amas de casa.

## Tiempos de Traslado



En promedio, los ciudadanos de la zona de influencia de la Supervía Poniente, que trabajan, invierten diariamente una hora con 49 minutos para trasladarse (ida y vuelta) de su casa al trabajo. Los estudiantes invierten una hora con 34 minutos en sus traslados a la escuela y las amas de casa, una hora con 18 minutos en sus traslados al destino principal de sus actividades.

## Ficha Metodológica

La encuesta se levantó entre los días 6 y 8 de Agosto de 2010.

Se trata de una encuesta en vivienda, entrevistando a sólo una persona por vivienda de 18 años o más.

El objetivo general del estudio fue: Evaluar el nivel de aceptación o rechazo a la realización de la Supervía Poniente existente entre los habitantes de la zona de influencia de la misma

El universo del estudio fueron personas mayores de 18 años y más residentes en la zona de influencia de la Supervía Poniente: Delegaciones Miguel Hidalgo, Cuajimalpa, Álvaro Obregón, La Magdalena Contreras, Benito Juárez, Coyoacán y Tlalpan.

El tamaño de muestra fue de 1396 casos exitosos.

El procedimiento de muestreo fue estratificado por Delegación y polietápico aleatorio en donde la primera unidad de muestreo fueron las AGEB's del INEGI y la última la vivienda.

El error teórico de estimación es de  $\pm 2.62\%$  a nivel global en el nivel de confianza del 95%

Se utilizaron factores de expansión por Delegación, sexo y edad.